

Oyak Renault 2025 yılını güçlü bir üretim ve ihracat performansı ile kapattı

Oyak Renault Fabrikası, 2025 yılında güçlü üretim altyapısı ve artan ihracat hacmiyle Türkiye otomotiv sanayisindeki stratejik konumunu güçlendirdi. Şirket, yıl boyunca 387.113 adetlik toplam üretim gerçekleştirerek 2025'i yüksek hacimli bir performansla kapattı. Aynı dönemde ihracat adedi, bir önceki yıla kıyasla yaklaşık yüzde 14 artışla 271.994 adede ulaştı.

Türkiye'nin en büyük binek otomobil üretim tesisi olan Oyak Renault Fabrikası, 2025 yılını yüksek üretim hacmi ve ihracat performansı ile tamamladı. Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 336.336 adet araç üretilirken, Karsan iş birliği kapsamında gerçekleşen 50.777 adetlik üretimle birlikte toplam üretim adedi 387.113'e ulaştı. 2024 yıl sonunda 239.116 adet olan ihracat adedi, 2025 yılı sonunda yaklaşık yüzde 14'lük bir artışla 271.994 adet olarak gerçekleşti.

Yıl boyunca binek otomobil üretiminde 336.336 adetlik hacme ulaşan Oyak Renault'nun yüksek üretim temposu, ürün portföyündeki yeni adımlarla da desteklendi. 2025 yılının Eylül ayı itibarıyla Bursa'daki Oyak Renault fabrikalarında üretilmeye başlanan Yeni Clio'nun üretim yolculuğuna Türkiye'de devam etmesi, Bursa tesislerinin Renault ekosistemi içindeki stratejik rolünü bir kez daha ortaya koydu. Temmuz 2025'te Bursa'da üretileceği duyurulan Boreal modelinin ise üretim hazırlıklarının tamamlanmasının ardından 2026 yılında kullanıcılarla buluşması planlanıyor.

Üretimde yerlilik ve yeni model adımları öne çıkıyor

Üretim gücünün yanı sıra yerlilik oranı da Oyak Renault'nun 2025 performansında öne çıkan başlıklardan biri oldu. Bursa'da üretilen tüm modeller, en az yüzde 40 yerlilik seviyesine ulaşarak Türkiye otomotiv tedarik zincirine sağlanan katma değeri güçlendirdi. Şirket, bu yaklaşımıyla hem sürdürülebilir üretim hem de yerli sanayinin gelişimi açısından istikrarlı bir çizgi izledi.

2025 yılı, yalnızca üretim ve ihracat performansı ile değil, gelecek dönem model planlarının netleşmesi adına da önemli adımların atıldığı bir yıl oldu. 2026 yılında, Boreal'in seri üretime geçişinin ardından, Oyak Renault'nun stratejik planının yeni dönemini temsil eden bir modelin daha duyurulması hedefleniyor. Bu adım, Bursa tesislerinin Renault'nun küresel üretim ağındaki konumunu ileri taşımayı amaçlıyor.

"Türkiye'nin küresel üretim ve ihracat ağındaki stratejik rolü güçleniyor"

2025 yılına ilişkin değerlendirmelerde bulunan **Oyak Renault Yönetim Kurulu Başkanı ve Renault Group Türkiye CEO'su Lionel Jallet**, "Oyak Renault fabrikası, yıllık 390 bin araçlık üretim kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük binek otomobil fabrikası olarak faaliyetlerine devam ediyor. Oyak Renault kampüsü, Türkiye'nin en yüksek kapasiteli binek otomobil üretim tesisi olmasının yanı sıra Mühendislik, Satın Alma ve Tedarik Zinciri gibi kritik fonksiyonları tek çatı altında toplayan tam teşekküllü bir merkez olarak öne çıkıyor. Aynı kampüste bulunan ve Türkiye'nin tek binek araçlar için motor ve vites kutusu üretimi yapan Oyak Horse fabrikamız yeni nesil hibrit motor üretimi ile ön plana çıkıyor. Üretimimizin yüzde 70'inden fazlasını birçok ülkeye ihraç ediyoruz; bu da Renault Group'un Türkiye'yi Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'nın kesişim

Oyak Renault

Otomobil Fabrikaları

noktasında global bir ihracat merkezi olarak konumlandırmasını sağlıyor. Renault Uluslararası Oyun Planı kapsamında, güçlü ortağımız OYAK ile birlikte 2027 yılına kadar dört yeni model için 400 milyon avronun üzerinde yatırım yapacağımızı duyurmuştuk. 2024'te üretimine başladığımız yeni Renault Duster'ın ardından, Eylül ayında Yeni Clio'nun üretimine başladık. Yeni Clio, 2026'nın ilk çeyreğinde Türkiye yollarında olacak. Aynı yıl içinde C segmentindeki yeni SUV modelimiz Boreal'in üretimine de başlayacağız. Boreal, yalnızca iç pazarda satışa sunulmakla kalmayacak; Doğu Avrupa'dan Orta Doğu ve Akdeniz havzasına kadar 50'den fazla ülkeye ihraç edilecek. Stratejik planımız kapsamında, 2026'da bir yeni modeli daha duyurmayı planlıyoruz. Bu kapsamlı ürün atağı, Oyak Renault fabrikamızın üretim esnekliğini ortaya koyarken ihracat kapasitemizi de güçlendiriyor ve Türkiye'nin Renault'nun küresel üretim ve ihracat ağındaki stratejik rolünü bir üst seviyeye taşıyor" ifadelerini kullandı.

İletişim: Eren Besen – 0 542 189 10 83

eren.besen@renault.com